**Методическая копилка**

Консультация «Безопасность на железной дороге. Профилактика детского травматизма»

**Железная дорога** – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила **безопасности** граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они рискуют жизнью. Нередки случаи **травматизма людей**, идущих вдоль **железнодорожных путей или в колее**. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса,

**профиля** пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через **железнодорожный путь**, требуется не менее пяти-шести секунд. **Детский травматизм** вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения **детского травматизма** становится недопущение несанкционированного

нахождения детей и в зону движения скоростных поездов.

I. **Безопасность на железной дороге**.

Нельзя переходить через **железнодорожные** пути в неустановленных местах, перебегать перед проходящим поездом. Помните, что поезд сразу остановить нельзя.

Для перехода через **железнодорожные** пути пользуйтесь переходными мостами, пешеходными настилами и переездами, обращайте внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым звуковым сигналам.

Проезд на крышах и подножках вагонов, переходных площадках и в тамбурах вагонов, а также на грузовых поездах категорически запрещен.

Не выходите на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Нельзя устраивать игры и другие развлечения *(фото, видеосъемка)* на **железнодорожных сооружениях**.

Во избежании поражения электрическим током не влезайте на крыши вагонов.

При пользовании **железнодорожным** транспортом соблюдайте правила поведения

на вокзалах проезда в поездах:

не садитесь и не выходите на ходу поезда;

входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только на сторону, имеющую посадочную платформу;

находиться на **железнодорожных** путях в состоянии алкогольного опьянения опасно для жизни.

II. **Безопасное** поведение на объектах **железнодорожного транспорта**.

В целях сохранения своей жизни, никогда и ни при каких обстоятельствах:

не подлезайте под пассажирские платформы и подвижной состав;

не прыгайте с пассажирской платформы на пути;

не проходите по **железнодорожному** переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

не поднимайтесь на опоры и специальные **конструкции контактной сети**, воздушных линий и искусственных сооружений.

На **железной дороге запрещено**:

Ходить по **железнодорожным путям**.

Переходить и перебегать через **железнодорожные** пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

Проходить вдоль, **железнодорожного** пути ближе 5 метров от крайнего рельса. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Переходить **железнодорожные** пути можно только в установленных и оборудованных для этого местах, убедившись в отсутствии приближающегося поезда или на разрешающий сигнал переездной сигнализации.

Воспитатели 9 группы «Дружные ребята»: Волкова С.В, Овчинникова Н.С.